

Monsieur le Président du Tribunal de Commerce Imaginaire,

Par la présente, je, soussigné Alcide Nitrik, sollicite de votre haute bienveillance l'examen de ma proposition de reprise d'une compagnie aérienne.

Grâce à mes qualités de 'lopette' connues et reconnues par le grand FreePouille lui-même, j'estime que je suis en mesure de vous présenter un dossier en béton que vous seriez mal avisé de refuser.

Je fais le constat que la compagnie AirLibye est bien mal en point, et qu'il est temps que vous en confiez la gestion à un homme avisé : moi.

Mon ami 'Immédiatement' m'ayant sollicité, c'est avec plaisir que j'arrive à la rescousse de l'entreprise.

I/ Préambule

A/ Sur la situation

Soyons francs, ça ne va pas fort. L'entreprise prend l'air de partout et prend l'eau là où elle ne prend pas l'air. L'actionnaire actuel dispose encore de quelques ressources, on devrait pouvoir le pomper si nos amis en place au ministère maintiennent la pression : certes, nous allons signer avec lui un protocole illicite, mais après tout, quel est le besoin de faire des choses licites : nous sommes entre amis !

B/ Sur mon équipe

Je vous propose d'entériner l'équipe qui va me servir à récupérer la boutique. A ma droite, mon ami de Paris, un ami de toujours qui dispose d'une signature de qualité pour produire une évidence de fonds le jour où il faudra le faire. Comme le 11/09 n'a pas encore eu lieu, on est gonflés à bloc sur le 'Fonds 747', on va les mettre sérieux, nos copains PNT. On fait l'aller retour sur 2 places off-shore, et personne n'y verra rien.

A ma gauche, 'Le Concubin'. Sa nana pourra nous servir un jour, vu qu'elle sera probablement secrétaire d'Etat, mais on ne le sait pas encore. C'est un petit médiocre qui vient de la radio, il ne nous emmerdera pas.

Juste derrière moi, je prends la FreePouille. Il repère les lopettes sur Internet comme personne. Je le bombarde à un poste qui aurait pu être donné à un des licenciés du premier plan social, ça va calmer les plus loquaces.

J'ai Gustave, aussi. Un besogneux toujours fidèle, c'est en l'introduisant que je pourrais prendre la température du petit personnel, je ne puis rentrer dans les détails mais c'est rectal.

Enfin laissez-moi vous présenter Zitrone. Avocat d'affaire un peu marginal, il va nous organiser le chouette robinet sous lequel vous et moi allons nous réfugier.

C/ Sur l'organisation pratique

Je crée une holding, la HolNik, (slogan commercial : Nik'them all) qui va recevoir le pognon de l'actionnaire actuel. La HolNik se fait immédiatement une filiale au Lux, la HolNik Lux, et une autre aux pays bas, qu'on va appeler SaintEx Bv pour faire croire qu'on va faire de l'aviation. Je reviendrai plus tard sur le rôle de chacune de ces entités.

D/ Sur le démarrage

Pour vous montrer qu'on a de quoi reprendre la compagnie, mon pote de Paris dont je vous ai parlé va produire de la valeur faciale au Canada, et ça va revenir en lettre de créance avec laquelle je vais vous faire croire que j'ai le fric. Ca risque de contraindre mon pote de Paris à venir bosser un max, mais je ne le sais pas encore puisque le cours d'AF ne s'est pas encore effondré à cause du 11/09.

Dès que vous m'aurez confié la reprise de la compagnie, Zitrone fera la répartition des premières commissions. Le problème est que le parti politique qui nous soutient aurait besoin d'un peu de cash pour les élections à venir. Il ne sait pas encore qu'il va prendre la raclée, donc il est assez confiant sur son avenir. Nous n'aurons pas à fournir 100% du fric dont il a besoin, une compagnie Nord Africaine pouvant fournir le solde dès l'obtention des droits de trafic sur CDG. Le jeune PdG de cette compagnie a donné son accord via un ami commun, acteur connu.

C'est la banque du Canada, qui facturera une somme très élevée de 7.315 millions de dollars, sans faire quoi que ce soit en contrepartie, et qui sera chargée de répartir le fric entre la HolNik (il me faut mon million de dols pour le dépôt de la HolNik Lux), le pognon aux politiques, etc.

Virtuellement, dès le premier versement de l'actionnaire actuel, sur la tempe duquel nos amis politiques auront mis le revolver du procès, l'embrouille sera terminée, le pognon distribué et l'affaire sera entendue. Si les élections se passent bien on aura toutes les possibilités de régulariser les flux financiers. N'oubliez pas, cher ami, que le 11/09 et la crise associée n'a pas encore eu lieu et que l'optimisme est de rigueur.

E/ Sur la nouvelle compagnie

Je me suis arrangé pour réaliser à court terme 2 choses :

- un plan social pour faire des économies, mais assez vicieux pour f... la trouille à ceux qui ne seront pas virés histoire de calmer toute velléité syndicale, tout en promettant l'actionnariat aux irréductibles ;
- un transfert des fonds en provenance de l'actionnaire actuel vers les 2 comptes off-shore dont nous aurons l'occasion de reparler ;

Sur le fonds, comme je ne sais pas encore que la crise est à nos portes, je me dis qu'il suffira de beaucoup de peinture et de l'appui de nos amis politiques qui imposeront à la 'Grande Compagnie' une collaboration avec nous.

II / Laissez moi à présent vous présenter ce que seront mes premières opérations.

Alors que je viens de prendre possession de l'entreprise, je lance une ligne sur Alger. Les politiques en place souhaitent montrer à leurs amis Généraux Algériens qu'ils sont de bonne volonté, et l'absence d'une compagnie française sur le sol Algérois est mal perçue. De plus, ça leur fait mal au cul de ne rien croquer sur les biffetons que les niakoués sont obligés de raquer pour leur allers / retours chez eux, vu qu'AF n'y va plus depuis 1995.

Cet épisode est important car elle fait rentrer en scène l'ami LeKeuf, qui sera chargé d'organiser la sûreté autour de cette opération, et qui ultérieurement va m'aider à virer un CdB, mais nous en reparlerons plus tard.

Dès le départ, Zitrone n'y va pas avec le dos de la cuiller : une patate par mois. L'enflure se gave, mais c'est de bonne guerre, on est tous là pour ça. Il assiste aux CE et pérore devant une assemblée incrédule : « nous » allons faire ceci, « nous » pensons faire cela, « nous » avons décidé. Tout cela est consigné sur des PV du CE. Le niais ne voit pas que le jour où ça va merder il sera assimilé à un gestionnaire de fait, et plongera comme les autres. Mais pour le moment, euphorique, il prend l'oseille et parle haut.

C'est à peu près à ce moment là que deux choses vont se produire. Elles n'ont rien à voir l'une avec l'autre, mais vous allez voir, Cher ami, que la nature est bien faite : le 11/09 permettra en effet de museler toute insistance des employés pour avoir des explications. La crise est telle que chacun veut assurer son siège, et c'est désormais dans un climat de « peur du lendemain » que je peux prendre la route de l'opacité de gestion. C'est à partir du 11/09 que les salariés vont se taire, j'allais presque dire « grâce à la menace que le 11/09 fait planer sur la conjoncture, je les tiens par les c... ».

On en profite pour dispatcher le second versement de l'ancien actionnaire. On a déjà mis environ 120 patates à gauche (les 50 du premier jour plus 70 de faux frais), sur 1,2 milliards espérés la compagnie devrait récupérer environ 800 patates, faut pas non plus déconner, un tiers pour nous et deux tiers pour elle, c'est déjà royal. Qu'ils osent seulement venir me dire que c'est pas bien.

On en profite pour dégager la caution du fonds 747, mais les cours se sont effondrés alors ça coûte un peu de sous. C'est pas grave, mais cette enflure de Ben Laden nous aura quand même coûté, il faudra que je m'en souviennne quand j'irais voir son pote Kadhafi.

Au quotidien, sur le bilan, je perds en gros une bûche par jour. C'est pas un gros souci et on devrait pouvoir faire tourner la pompe assez longtemps. La conjoncture maussade permet de faire passer des mesures exceptionnelles sans que Bruxelles ou qui que ce soit ne puisse dire quoi que ce soit. A l'approche des élections, tout est prêt, y compris le prêt du gouvernement. En fait on va tripler la somme puisqu'on ne va pas payer les cotisations, les taxes, etc. on économise en gros 400 patates, comme par hasard c'est exactement le delta de 800 à 1,2 milliards, mais personne ne le verra jamais. Par contre, pour les 200 cash payées par l'état, Zitrone a mieux réparti que la première fois.

Quand on connaîtra le résultat des élections, on comprendra le soir même qu'il va falloir la jouer fine pour ne pas plonger. Nos amis ne sont plus en place et nos ennemis débarquent. La première chose qu'on va faire, puisqu'ils veulent privatiser AF, c'est de leur faire comprendre qu'on peut les emmerder. Dès le mois de juin, mon ami de Paris et moi-même, on explique au nouveau locataire du ministère que la privatisation d'AF c'est si on veut, et seulement si on veut.

Pour lui prouver qu'on est bien aux commandes, et qu'on fait ce qu'on veut avec ces blaireaux du syndicat, on se raccroche à une plateforme de revendication Gauloise qui réclame 17% d'augmentation, du jamais vu. Vous ne le croirez pas : 70% des bourrins du syndicat vont suivre. Sauf les copains qui s'étaient mis en repos, faut pas déconner. Trois mois plus tard le syndicat signera 2,2% et personne se souviendra de rien. En fait, la grève, c'était juste un message au ministre pour lui dire dès le départ qu'on pourrait l'emmerder s'ils ne nous foutait pas la paix sur AirLibye. C'était assez bien vu de faire une grève à AF pour montrer notre capacité d'influer sur le cours, donc sur le résultat de la privatisation, mais on a mal calculé un léger détail, et j'en veux à Zitrone d'avoir passé plus de

temps à compter le pognon plutôt qu'à analyser la situation...

Six mois. Un bilan politique peut être mis sur le dos de son prédécesseur pendant six mois, c'est la règle. Au-delà, ses conneries deviennent les tiennes. En clair, c'est le Coco qui rince jusqu'en novembre, au-delà, tout ce qui arrive est à mettre au bilan politique du nouveau.

Et le nouveau n'a pas du tout envie de porter la croix des 3.000 emplois d'Air Libye, voire même serait très content que ce bilan soit bien analysé comme étant celui de son prédécesseur au ministère!

Le ministère avait pourtant bien compris que mon pote de Paris et moi-même n'étions pas disposés à rigoler. On avait dit ce qu'on ferait, et le syndicat avait fait ce qu'on avait dit. Une grève à la grande compagnie est donc organisée pour apprendre Bercy à vivre, et surtout pour mettre le cours de l'action à son plus bas historique, plus bas encore qu'au lendemain du 11/09. Ca les a calmés.

Mais nos premiers contacts avec le nouveau ne sont pas fameux. Par précaution, je vais envoyer le Sergent G dire au grand patron de la grande compagnie que si ça devait merder pour mon matricule, le syndicat partirait à la baston pour exiger ma réintégration, simple mesure conservatoire pour ma retraite.

A propos de retraite, on ne paye pas les caisses. C'est connu, c'est que pour les blaireaux que les cotisations sont exigibles. Moi et mes potes on n'est pas des blaireaux. Pour consolider mes comptes personnels, et comme la boîte est pas réellement solvable vu que c'est moi qui la fous à poil, j'organise une prise de garantie sur les appareils qui valent le plus cher. Dès qu'un avion sort de check C ou D, je le balance sur SaintEx Bv en contrepartie des garanties que je donne aux banques sur l'hypothétique versement du solde dû par l'ancien actionnaire qui a fait faillite depuis. Je sais que c'est tordu, mais plus c'est gros, plus ça passe. Personne ne va s'émouvoir de ce système, c'est bien la preuve qu'on aurait tort de ne pas en profiter. Citez-moi une personne qui a protesté contre ce transfert des avions dans le périmètre des actifs de SaintEx Bv?

Il y a 'Juste' les syndicats qui me gonflent menu. Ils lancent une procédure pour obtenir la saisie conservatoire des actifs de la HolNik ! Incroyable. A ce procès, mon ami de Paris se fait pincer en flagrant délit d'ingérence. Il est administrateur d'une grande compagnie mais figure à mes côtés sur l'ordonnance du tribunal. Il va essayer de faire gober à tout le monde qu'il passait là par hasard, mais il oubliera de préciser que l'audience en question était à huis clos. Qu'il fallait donc être partie prenante pour y assister. Remarque, il n'a pas de bol avec les tribunaux, mon ami de Paris. Il s'est fait pincer par les Indiens qui pensent qu'il fait du trafic d'ouvrages d'art. Les Indiens aimeraient bien lui poser deux ou trois questions. En plus il s'est fait condamner à verser 3000 euros plus 1500 de dommages pour coups et blessures sur la personne d'un ancien camarade du syndicat.

La justice n'est plus ce qu'elle était. On ne peut même plus casser la gueule aux lopettes ou traficoter dans son coin sans se prendre une prune par un juge. D'ailleurs même la FreePouille est obligée de faire attention à sa façon de parler aux lopettes, mais on sent bien que ça le démange.

Finalement, pour revenir à ces actions en justice des syndicats contre la HolNik, on a juste été condamnés à produire un vague extrait comptable à un vague expert comptable. A ce jour, comme je ne me suis pas exécuté, l'astreinte est de 5.000 euros par jour.

Bien entendu, j'ai demandé à Zitrone de faire appel, et on ira d'appel en renvois, car il est hors de question qu'on file la compta, tout le monde découvrirait le véritable bouillon qu'on est en train de prendre.

Justement, pour ce qui est de notre bouillon financier, ça commence à se savoir. Du temps béni où nos amis politiques étaient au ministère, un rigolo des aéroports s'était avisé de faire une saisie d'un de nos avions à cause des taxes impayées. Le rigolo, tout chef des aéroports qu'il était, a été débarqué dans la semaine, histoire de montrer à son successeur comment ça aller se danser avec nous. Viré le mec. Mais manque de bol, la dette accumulée est provisionnée intégralement dans la comptabilité du premier semestre de ces cons de l'aéroport. Ca veut dire en clair qu'ils savent qu'on va pas les payer. Il n'en faudra pas moins pour émouvoir la Cour des Comptes qui tire la sonnette d'alarme à Bercy, et c'est comme ça que la m**** va arriver.

A cause de ces empaffés de comptables.

C'est quand même dingue ça : on ne peut pas mettre une ou deux patates à gauche (c'est le cas de le dire) sans être emmerdés par les comptables. Moi je vous assure que la libre entreprise, c'est pas du tout ce qu'on croit. Remarquez, heureusement que j'ai la HolNik Lux. Là au moins y'a un couvercle en béton, sauf que des imbéciles ont publié les statuts sur Internet, mais personne n'a rien remarqué à propos du capital souscrit ET libéré. Un million d'euros quand même. Faudrait pas qu'ils demandent d'où vient le fric.

C'est en gros au début juillet que le ministère nous place sur écoutes téléphoniques, moi et mes potes. Au début on ne s'est pas méfiés, ce qui fait que quelques conversations n'ont pas échappées aux grandes oreilles qui ont vite balancé à leur hiérarchie : notre stratégie c'est du vent. On n'en a pas. On va quand même demander l'Afrique, surtout Dakar, pour faire bisquer la grande compagnie, mais ils vont nous filer Abidjan pour se f... de notre tronche, comme si on allait monter des canons de 12 sous les ailes des DC10 pour dégager la piste avant de se poser. Cela dit, ces refus d'Afrique, c'est une bonne occasion de commencer à bâtir la stratégie du complot qui va en coller une à ceux qui pensent qu'on va baisser le froc.

De même, on va tenter un réchauffement de nos relations avec le gouvernement en allant faire la bise à Kadhafi chez lui. Le nouveau pourrait au moins nous en être reconnaissant et apprécier qu'on fasse ce sale boulot. Y'a bien quelques 'gonzesses' qui font la tronche à cause du DC10 qu'avait péché, mais ce sont des 'lopettes'. Nous, avec la FreePouille, les lopettes on les emmerde, et encore, je reste poli. De toutes façon, UTA c'était des cons qui nous méprisaient, à la grande compagnie, alors c'est de bonne guerre.

Le syndicat ne bougera pas sur ce coup de Tripoli. Normal, on lui a dit de la fermer et ces poireaux obéissent. Mais on a de plus en plus de mal avec ce foutu syndicat : ils voudraient en plus comprendre ce qu'on fait. Ils posent des questions, votent parfois des motions qui ne nous arrangent pas. Quelle idée ! Alors avec mon pote (le mari de sa fille) on va changer le chef du syndicat, on en prend un moins 'gros bourrin' mais beaucoup plus obéissant.

Au syndicat, je garde un oeil sur tous les dossiers. Même à la tête de Air Libye, je fais les discours de bienvenue aux petits jeunes fraîchement recrutés par la grande compagnie...

Cela dit, pour en revenir à nos méchouis, c'est pas une affaire d'aller faire les beaux devant l'autre naze à Tripoli. On a bien pris un peu de cash pour lancer l'opération, mais les remplissages sont lamentables. A se demander si quelqu'un sait encore que ça existe la Libye. Enfin c'est pas grave, il paraît qu'on serait bien avisés de ne pas trop remplir nos avions : un rapport commandé par le gouvernement dit qu'on perd en moyenne 12 euros par passager transporté. Donc en volant à vide on ne perd rien, mais t'imagines, le pognon qu'on perdrait si on remplissait les avions à bloc ? Un pax tu perds 12 euros, mais 100 pax t'en perds 1200, et un DC10 complet c'est un bouillon de 4.000 euros !

Mais les euros, j'ai bien compris comment ça marchait. D'ailleurs, on en cause la prochaine fois.

Il ne faudrait pas me prendre que pour un imbécile. Mon ami de Paris qui grenouille dans Air Libye alors qu'il est administrateur d'une grande compagnie est bien la preuve vivante qu'on est très potes avec la grande compagnie en question. Surtout qu'à titre perso, officiellement je ne fais plus partie de la grande compagnie mais je suis toujours sur les listes, mais j'ai pas payé mes actions... Enfin tu vois c'est pas bien rangé.

Tout irait bien comme ça, à la petite semaine, sauf que ces emmerdeurs du gouvernement m'expliquent que ça ferait plus propre si on pouvait présenter des investisseurs. Des investisseurs dans Air Libye, propriété de la HolNik, ma holding perso. Par ricochet, on cherche donc des investisseurs dans ma holding perso qui a des petits au Luxembourg et en Hollande. Moi, ça m'éclate le business.

Surtout que j'en connais un vachement bien d'investisseur: c'est l'Etat. Il va raquer, je te le rappelle, parce que sinon on lui plante le grand b_ordel par le truchement du syndicat qu'on contrôle toujours, tant financièrement que politiquement.

Et s'il n'est pas sage, l'Etat, sa privatisation, il ira se la tailler en pointe. Sans parler des soucis qu'il aura avec Bruxelles pour les histoires de monopole.

Mais côté grand-public ça passerait mal qu'ils disent. Il faut enrober la chose plus habilleusement. En fait, il nous faut 150 patates en euros pour se gaver à bloc sur un an. On va demander 300, en leur rappelant qu'ils perdront dix fois plus s'ils ne suivent pas, comme ça on sera certains d'avoir les 150. C'est pas plus compliqué que ça. On pourra même dire que nous on voulait pas de plan social, mais que c'est l'Etat qui nous l'a imposé. p***** que c'est bon.

Pour faire bonne figure, mon ami de Paris qui administre la grande compagnie nous ramène des hollandais qui figurent accessoirement dans le calepin de KLM. En sa qualité d'administrateur, il a accès au pourparlers qui ont lieu à propos de EarthTeam, et c'est de là que vient le parachutage des Aztecs dans cette histoire.

En fait, les Aztecs se prennent pour Branson, le patron de Virgin, et se voient bien en photo à côté d'un ou deux avions, sur fond musical genre Jimmy Hendrix, les cheveux au vent et le jean plein de franges et de trous. Pas de problème, les trous on sait faire, et on peut leur arranger les franges et la coupe du scalp sans supplément. Le seul hic c'est qu'ils font à peine le tiers du chiffre de Air Libye, même en consolidant le groupe, et qu'on leur demande de mettre sur la table en gros un tiers de leur chiffre annuel alors qu'ils ont moins de 5% de ce chiffre en fonds propres. Mais

personne n'y comprend rien, donc ça passe tranquille.

Le deal est simple : ils font croire qu'ils reprennent 50% de rien (Air Libye c'est rien puisque c'est la HolNik qui a tout). Pour faire croire ça, ils viennent faire des tas de conférences de presse, rencontrer le gouvernement, etc… pendant que nous on explique au ministère, en coulisses, qu'il nous faut 300 pour bétonner les 150. Tu suis ? Pour que ce soit plus crédible, on fait semblant de diviser la compagnie. Le court devient le low cost, le long devient l'inconnue.

C'est là que tu vas commencer à rigoler : on sort le plan SaintEx, qui consiste juste à envoyer du pognon à ma boîte hollandaise du même nom. C'est tellement gros que personne ne pensera qu'on l'a fait exprès, d'appeler ça le plan SaintEx.

Mais le plan SaintEx, c'est pour le prochain épisode mon camarade...

Bon. Je fais remonter ce sujet à la surface pour compléter un peu l'information des deux ou trois niais qui cirent les pompes de la Freepouille.

Relisez-bien depuis le début ce sujet totalement bidon, faux, désinformateur, fait de ragots insolents, et vous constaterez avec effroi que ces cons ont suivi ce mauvais scénario pour faire leur boîte ! Comparez les dépêches de presse et les dates des posts et vous allez voir qu'il ne font rien qu'à copier!

Air Libye et ma holding perso, la HolNik, ont un clone à Rungis, et y'a deux clowns déguisés en patrons qui sont en train de se tirer avec la caisse, je suis désolé de me répéter.

Alors voici un petit message pour Igor et Valobe et les autres gens probablement bien sympathiques qui pensent que dans cette affaire il n'y a que deux camps, celui des bons et celui des méchants, et que le camp de la Freepouille c'est le bon parce que c'est celui qui passe à la télé et qui donne le gros nonosse à gentil-Valobe, gentil-couché-le-toutou-à-sa-Freepouille, viens-voir-papa-voilà-gentil-couché.

Je ne dis pas qu'il ne te faut pas un certain courage pour aller - quotidiennement- sucer le nonosse à la Freepouille.
(fais pas cette tête, c'est très très correct ce que j'ai écrit)
(d'ailleurs j'en serais moi-même totalement incapable)
(Igor, rien que pour ça, l'ami Gustave partagera sa médaille avec toi)
(paix à son âme)
(on a des nouvelles de Gustave, sérieusement?)
(Ils l'ont abandonné en Libye?).

Mais il faut quand même raison garder.

Un tribunal qui t'annonce que tout le fric que tu gagnes en vendant des billets d'avion, il le garde parce qu'il n'est pas certain tu le rendes si ça devait merder, et qui t'annonce ça le jour où le peintre en bâtiment de la formation t'explique que y'a deux ou trois patates au chaud pour aller chez Bricolex acheter les pièces du simu d'un avion qui n'existe que dans les catalogues d'airbus, va bien falloir que le gentil Valobe à sa Freepouille il se réveille de son voyage au pays des nonosses tous roses.

Quand les Aztecs se pointent pour acheter Air Libye alors que tout appartient à la Holnik, sachant que Air Libye n'a pas déposé un seul compte

depuis 2001 (Freepouille ne m'oblige pas à publier les requêtes et ordonnances d'octobre 2002 qui repoussent les comptes de Air Libye à mars 2003), laisse moi te dire que c'est normal qu'ils y aillent à reculons.

Si je te dis "Igor tu me passes 20 ou 50 balles", tu vas me dire "20 ou 50 ?". Car 20 ou 50 c'est pas la même. Et pourquoi pas quarante douze tant qu'on y est ?

Igor : tout ceci c'est du pipo, et de toutes façons 20 patates c'est deux mois de charges, presque un demi vrai 320 ou un vrai simu 320 ou 4 tapis volants Bricolex à la Freepette.

Mais 20 patates c'est aussi le prix du F-GNEM qui lui est au chaud et dont on oublie de te parler. Tu la sens pas bien, là, faut qu'on te fasse quoi comme dessin? Les patates, y'en a, mais pas pour ton nonosse.

Je vais essayer de t'aider. Demain je suis de retour au pays. Je te raconte ici même la fin de l'histoire de la HolNik avec à chaque fois une semaine d'avance sur la presse. Tu veux parier ?

Oui? Alors a demain.

Bon je passe vite fait te voir ici, car je suis interdit de séjour de l'autre côté, dans le forum Air Lib, sous prétexte qu'à chaque fois que j'écris un truc, c'est dans le journal ou à la télé 2 jours plus tard. Alors ça balise dur chez les radiomachins, mais j'avais quand même envie de vous donner "de vos nouvelles".

Personnellement, rassurez-vous: JE VAIS BIEN, TOUT VA BIEN.

On est en négociations serrées avec Le Robinet qui a cru pouvoir me la mettre.

A moi. Quel niais!

Il m'a attaqué comme ça: "Nitirk, les vacances sont terminées, tu dégages, tu fais un chèque de tout le pognon que t'as piqué".

Inutile de te dire que ça m'a bien fait marrer. J'ai envoyé Zitrone le fermer Le Robinet. Et là, je peux te dire qu'il est étanche le mec: je lui ai rappelé que j'avais l'ensemble des papiers concernant les aventures de l'empereur de la Salière, du temps où il servait de porte-drapeau aux banques Suisses qui avaient des besoins urgents de lessivage et de recyclage pour le pognon des cartels.

Oui, oui t'as bien lu. Ils commandaient des tas d'avions qu'ils payaient très cher et qu'ils faisaient payer encore plus cher aux compagnies qu'ils rachetaient à bas prix en leur faisant signer des contrats de loc délirants. Quand les mecs pouvaient plus payer, bin ils se cassaient avec les avions qui devenaient des actifs officiels.

Du travail d'orfèvre. Enfin je te raconterai ça un autre jour, tu vas te fendre la poire. Mais j'ai tous les papiers dans la dataroom de la HolNik.

Le Robinet, lui ça l'a pas fait marrer l'idée d'apporter des oranges à la salière. Le Bûcheron lui a dit de ne pas céder au chantage, mais l'autre a bien vite compris qu'en un coup de dossier presse, la salière tombait comme la mouche entraînant avec lui les dossiers les plus pourris de la finance. Le RDC (le DRC? zut je l'ai encore dans le désordre), la banque du crédit

"d'à côté de Villeurbane", et vas-y, y'en aura pour tout le monde.

En plus ils sont mal: les AGS sont à sec, y'a plus rien pour payer les indemnités des airlibiens puisque Daewoo et Metaleurop et deux ou trois autres fleurons de nos entreprises vont éponger le peu qu'il reste dans la caisse.

Bon je te la fais courte parce que t'as l'air tout mélangé. Le plan est le suivant: je continue de payer le figurant Aztec pour occuper le Robinet et en prime on tente un coup en duo.

Je t'explique: lui il monte avec 10 patates. C'est tout ce qu'il a en cash. On présente la valorisation des actifs de la HolNik pour une somme comprise entre 10 et 40 millions. D'euros. Hé oui: la Holnik contrôle la coopérative St EX dans laquelle j'ai placé les avions, tu te souviens quand même?

Y en a qui suivent dans le fond de la salle? Igor, tu notes?

C'est pour ça que la proposition Aztec est comme le feu Mirage G8: à géométrie variable. 20 à 50. Selon la valeur que tu donnes à la Holnik.

Mais en cash il n'a que 10 patates le batave.

Accroche toi, tu vas voir comment on va se mettre sous le Robinet:

- il met 10, moi je gage les actifs de la Holnik Luxe qui viennent de Air Libye, mais payés avec le pognon des Suisses (enfin celui des cartels).
- On a donc de 20 à 50, selon l'estimation des avions dans Saint Ex Hollande.
- Avec les témoignages par e-mail, on cloue les syndicats et on vire le max de bouches.
- On ne paye rien des charges sociales jusqu'au 01/04/03
- On rembourse (?) les 30 patates du prêt GaiCoco en juillet juste en ayant gagé une partie de la dette Suisse qui normalement allait à Air Libye mais que je décide de garder.
- On étale les 100 patates de dettes fiscales sur 7 ans
- On vire le long courrier
- On vend à FacileJet en juillet: le tout avec les slots ça vaut mini 100 patates!!!

Avec 10 de cash, on sort 100 en 6 mois, tout en conservant tous les actifs de la Hoilnik et de St Ex qui ne sont que gagés.

Mon pote, si ça aussi c'est pas du travail d'orfèvre? On pourra demander l'asile fiscal en Suisse, ils vont nous médailler avec un si bel ouvrage.

Certains d'entre vous se sont posé la question de savoir, à quelques heures de l'expiration de la licence d'exploitation, pour quelle raison étrange les AZTECs n'ont pas tout simplement joué la montre, constaté l'impossibilité de voler de la Cie faute d'un CTA expiré, puis laissé venir tranquillement le dépôt de bilan au 1er février!

A partir de là, il suffisait à l'AZTEC de faire une offre de reprise à un euro, et hop! disparue l'ardoise des 90+30 millions (qui deviendront 120+30 puisque rien ne sera payé avant avril)!

Au lieu de ça, l'AZTEC trime pour qu'il n'y ait pas de dépôt de bilan. T'as deux explications possibles, celle calibrée pour Igor, et la mienne. Je te file les deux, et tu choisis, ok?

Igor va probablement te dire que c'est pour le bien-être des salariés qu'il va s'engager sur la boîte quelques heures AVANT son dépôt de bilan. Pour montrer qu'ensemble, unis dans les mêmes conditions de travail, on pourra faire une grande compagnie. Un dépôt de bilan aurait ruiné le moral des troupes, même avec une reprise immédiate. De plus c'est très mal vu en Hollande, les dépôts de bilan. Si si: c'est pour ça que le Hollandais insiste pour payer les ardoises d'Air Libye. C'est de la pure charité chrétienne.

Maintenant, t'as ma version: le Tribunal de Commerce Imaginaire a écrit, comme dans presque toutes les reprises de sociétés, et c'est consigné dans le protocole transactionnel (HolNik / La Salière et sa clique), que la HolNik devait attendre 24 mois avant de revendre Air Libye. Ca tombe le 27 juillet prochain, date à partir de laquelle le loueur d'avions AZTEC pourra bazarder Air Libye et ses créneaux à FacileJet ou à tout autre acheteur. Si y'avait eu un dépôt de bilan, on était repartis pour 24 mois avant de pouvoir se gaver.

Maintenant, tu choisis entre ces deux explications, sachant que ma seule garantie c'est que l'une des deux est exacte.

Je tiens quand même à préciser à tous ceux qui choisiront la version Igorienne que s'ils remontent un peu plus haut dans ce sujet, ils pourront lire les informations parfaitement fausses qui s'y trouvent sur la façon dont on a collé Le Robinet au mur de son ministère, en lui envoyant un hologramme prédictif de son pote La Salière coupé en rondelles par les nombreuses pages du dossier Swissair / Aom etc... Et il se trouve que l'actualité semble confirmer que ces informations fausses étaient en fait exactes, ce qui sous-entendrait que celles qu'on nous présentait comme exactes seraient en fait moins exactes que fausses.

Allez, c'est le week-end, faut que je retourne aux jardins du Luxembourg compter mes patates. P_utain que c'est bon le business!

Oulala. il ne faudrait pas confondre la Holnik avec les sociétés de mon excellent confrère Corbet. La HolNik (ma société) ne fait que dans le ragot de sanitaire, comme dit Christian.

Corbet, lui, ouvre pour la pérennité industrielle et pour la France.

Les extraits de statuts que l'on voit ci-dessus n'ont donc rien à voir avec les délires de ce forum, on ne le dira jamais assez. Lui il fait du sérieux, et il fait le bien, moi j'amuse la galerie.

Remarque, si l'AFP devait parler des "efforts considérables" que je suis disposé à faire sur la HolNik pour assurer la survie d'Air Libye, ils seraient également obligés de verser une larme, comme pour mon confrère Jean-Charles, car ce que je fais pour Air Libye, c'est bien plus que de l'effort considérable, et aucune autre bête au monde, etc.. vous connaissez la chanson.

"L'effort considérable", à ce niveau là, c'est carrément du patronage:

- primo je gage quelques actifs que j'ai en toute propriété sur St Ex (ma coopérative hollandaise). Un DC10, 2 MD. Et qu'on ne vienne pas m'emmerder pour savoir comment j'ai ces actifs, parce que si je ne les avais pas, ben je ne pourrais pas les gager, donc il n'y aurait pas d'effort considérable, donc Air Libye partirait au tapis. OK c'est vicieux comme raisonnement,

mais c'est celui que Igor et les médias devront avaler. D'ailleurs ils l'ont avalé.

- Secundo, je crie partout que les Suisses vont finir par payer les 61 millions, et au lieu que ce pognon aille chez Air Libye, j'annonce dès le départ que je le prends sur la Holnik en expliquant que j'en refile la moitié pour rembourser le prêt Gaicoco de 30,5 millions. Ces cons de médias ne liront que la seconde partie de la phrase qui est: je rembourse 30 patates à la place d'Air Libye. La première partie, celle qui explique que j'en pique 61 à Air Libye, tout le monde s'en tape.

- Tertio, je ne refile pas tout de suite au Canard le dossier sur la Salière, les suisses et le merdier qui va avec. Je me le garde sous le coude des fois qu'un empaffé aurait la mauvaise idée de contester le bien-fondé financier et fiscal des deux points précédents.

Je peux ensuite annoncer tranquillement mon retrait des affaires! En disant en substance "Igor, ma mission est terminée, j'ai assuré la pérennité de Air Libye, le low cost, les airbus, la cohésion sociale, il est temps pour moi de laisser la place, je suis un bâtisseur, etc..."

Tu vas voir que Igor et les autres caves vont me faire une standing ovation le jour où, sous les caméras, je vais quitter le 363 la larme à l'oeil.

Après, les AZTECS vont faire le GIE Fiscal de location des avions dans lequel St Ex UA est actionnaire, faut pas déconner non plus (c'est ma retraite), on loue les machines plein pot jusqu'à la revente, et en plus c'est du net d'impôts.

Je vous avais dit que je les tenais par les c_ouilles.

Ah la la.. si seulement Jean-Charles pouvait suivre mes conseils! Air Lib serait sauvée comme Air libye est sauvée, et Holco serait aussi riche que la Holnik.

P_utain que c'est bon le business!

Je m'en fous qu'ils payent ou qu'ils ne payent pas, les suisses: s'ils payent je gagne 30 millions donc je lève les cautions sur les actifs de la HolNik qui font l'objet de "l'effort considérable", donc je gagne 30 millions.

S'ils ne payent pas, j'échange les 30 millions qu'ils ne me filent pas contre la levée des actifs gagés au cours de "l'effort considérable" ce qui fait que je récupère les 30 millions du départ.

Bref au pire je gagne 30 millions.

D'euros.

P_utain que c'est bon le business!!...

Essayons de trouver un exemple qui correspond un peu au type de relations qui existent entre Bercy, le Gvt, et la Holnik.

Igor, tu te souviens de l'arrivée furtive d'un pote de Freeman qui mettait tout le monde au défi de prouver l'aventure Indienne de l'ami de 30 ans?

Quand il a vu un échantillon des docs, il est reparti comme il était arrivé. Disparu. Plus jamais revu. Et même Freeman n'a pas insisté et n'en a jamais plus reparlé. Les docs ont été virés par Radiomachin, et tout le monde a oublié l'affaire. Il sait que je sais qu'il sait que je sais.

Mais au départ, le pote à Freeman ne pensait pas que ces docs circulaient. Il a voulu jouer, et il a perdu. Il parlait haut et fort, et maintenant il ne parle plus.

On appelle ça le chantage. C'est odieux. Détestable. Mais c'est comme ça que ça se passe partout. Si j'ai de quoi faire sauter un gus quelque part, il va me tester pour voir si je bluffe ou si j'ai les billes.

Par exemple, il va dire: "Nitrik, trouve moi un investisseur pour Air Libye avant minuit, ou fais ta valise".

Moi, tranquille, je lui montre un bout de la doc. Et j'attends minuit bien sereinement, parce que l'autre il va faire dans son froc et m'accorder tout ce que je veux, du moment que je ne diffuse pas les docs. Et l'échéance de minuit, elle est passée depuis combien de jours Igor?

Tu vois, mon Zitrone à moi il est presque aussi balaise que son Léonzi à lui. Sauf que mon Zitrone à moi leur a expliqué qu'il fallait aller se brosser plutôt que d'espérer mettre la main sur les actifs de la Holnik. Moi? Déposer le bilan? Plutôt crever oui. D'abord, un bilan j'en ai pas. Donc je ne risque pas de le déposer, bande de caves. J'ai même prévenu le TC que Air libye ne déposera aucun compte pour 2001 avant mars 2003. Et encore, c'est hors taxes comme date. Avec les extensions, la conversions en anciens francs et le tout exprimé en CFA, je n'écris pas un chiffre avant juin.

Il est balaise Zitrone. En une semaine il a tout dégagé. La Holnik est même devenue un fournisseur d'Air libye avec des factures impayées! Je suis un créancier! Je vais pouvoir aller dire devant les caméras que j'ai tout perdu, que j'ai fait de gros sacrifices sur mes sociétés. C'est la Salière qui m'a filé un cours particulier. Nanard m'a appelé aussi, pour m'expliquer deux ou trois trucs.

Bon c'est pas le tout mais faut que je vous laisse, j'ai rendez-vous à l'Elysée. On va causer de l'avenir. Tu dis quoi? Non non, pas de l'avenir des salariés d'Air libye, déconne pas. On va causer de l'avenir des archives.

Alors laisse moi vérifier si j'ai bien tout pris dans mon cartable: le dossier AOM est là, le dossier Air Liberté aussi, CDR, Altus finance, Crédit Lyonnais, Gayssot, Khalifa, Libye, Tahiti et l'ami Gaston...

Figurez-vous que Rafiki a dit au Robinet que si je résistais un peu trop, il fallait faire donner la milice. Entendez par là qu'il veulent me f... la trouille avec une information judiciaire qui serait ouverte contre la Holnik.

Les blaireaux.

Entendons nous bien: zitrone est pas du genre madame soleil. Quand il te lit ton avenir, c'est pas dans un horoscope, mais plutôt dans un dossier ficelé bétonné armé.

Le premier qui me gonfle, qui bouge, qui respire, qui pense, qui insinue, qui suggère, qui prétend, qui cherche, qui trouve, qui dit, qui espère... bref le premier qui se pointe aux essais je lui offre un aller simple en Ariane V.

Allez, je vais aller dîner avec mon Atztec, ce c_on a encore envie de rigoler en présentant une offre de rachat encore plus basse que la précédente.

Jéjé, je te confie la boutique pour demain, si tu pouvais envoyer le pitre de la CQFD coller des affiches dans les aéroports, on aurait de la pub gratuits pour quelques jours!

P_utain que c'est bon le business!