

Accident d'un avion Q400 de SAS à l'aéroport de Vilnius: pas de blessé

AFP 12.09.07 | 04h02

 Un avion de la Scandinavian Airlines (SAS), avec 52 personnes à bord dont quatre membres de l'équipage, a atterri en catastrophe, tôt mercredi matin, à l'aéroport de Vilnius, en Lituanie, sans faire de blessé, a-t-on appris auprès d'une porte-parole de la compagnie aérienne.

"Il s'agit d'un accident qui s'est produit à l'aéroport de Vilnius mais personne n'a été blessé parmi les passagers ou le personnel navigant", a déclaré à l'AFP Elisabeth Manzi.

"Les passagers font des spéculations mais nous ne pouvons pas en faire de même. Nous ne savons pas quelle est l'origine exacte de l'accident", a-t-elle ajouté.

Selon un passager, cité sous couvert de l'anonymat par l'agence danoise Ritzau, l'appareil aurait eu un problème au niveau du train d'atterrissage. "Un moteur s'est arrêté et une roue s'est détachée", selon ce passager.

"Tous les passagers ont été évacués après l'atterrissage", avait auparavant indiqué la compagnie dans un communiqué.

L'avion de type Dash 8-400 (Q400), numéro de vol SK2748, assurant la liaison Copenhague-Palanga, a dû faire un atterrissage forcé à Vilnius. L'accident s'est produit à 01H48 locales, ajoute le communiqué. Palanga, ville touristique située sur la Baltique, est situé à 300 km de Vilnius.

Cet accident intervient deux jours après un autre accident au Danemark et une série d'incidents sur le même type d'avion de la flotte de la compagnie scandinave.

SAS a décidé de clouer au sol tous les avions de ce type.

Mardi, elle avait déjà annoncé un contrôle de la totalité de ses appareils Q400.

La flotte de SAS compte 33 appareils de ce type, construits par l'avionneur canadien Bombardier.

Dimanche, un appareil de ce type, avec 73 personnes à bord, avait atterri en catastrophe à Aalborg (nord du Danemark), brisant son train d'atterrissage, constaté défaillant par le pilote en vol, et touchant le sol avec une de ses ailes qui a pris feu, selon les services de secours danois.

Lundi, trois avions ont dû retourner à leur point de départ après des défauts techniques (problème de climatisation et de gouvernail).

Mardi, la compagnie avait affirmé qu'elle ne comptait pas retirer ce type d'appareil de sa flotte en dépit de divers problèmes constatés depuis son acquisition en 1997.