



▼ PUBLICITE



## Le nouveau patron d'Airbus limoge le directeur du programme A380

LEMONDE.FR Avec AFP | 04.09.06 | 20h13 • Mis à jour le 04.09.06 | 20h13

**C**onfronté aux difficultés d'Airbus, et notamment aux retards du programme de l'A380, le nouveau patron du groupe aéronautique, Christian Streiff, a évincé lundi 4 septembre le responsable de ce programme phare. Charles Champion, responsable depuis son lancement en 2000 des destinées du très gros porteur, est mis à l'écart un peu plus d'an après son accession au poste de directeur opérationnel (COO), qui avait fait de lui le numéro deux du groupe. Celui dont le nom avait été un temps évoqué l'an dernier pour devenir patron de l'avionneur sera désormais "conseiller spécial" de M. Streiff.



▼ PUBLICITE

Le Monde.fr  
EDITION ABONNES6€ par mois  
+ 30 jours offerts

C'est le troisième dirigeant à faire les frais des problèmes d'industrialisation de l'Airbus A380 : l'annonce en juin de nouveaux retards de livraison, qui amputeront de 2 milliards d'euros le résultat opérationnel de la maison-mère EADS d'ici à 2010, avait provoqué la chute du coprésident du groupe, Noël Forgeard, et du président d'Airbus, Gustav Humbert, remplacés respectivement par Louis Gallois et Christian Streiff.

La direction du programme de l'avion géant est confiée à Mario Heinen, un Luxembourgeois de 50 ans, jusqu'à présent directeur du programme de moyen-courrier à succès A320. Il est remplacé à ce poste par Alain Flourens, actuel directeur des centres d'excellence du constructeur aéronautique.

### NOUVEAU CALENDRIER DE LIVRAISONS

Ce remaniement est l'un des premiers actes forts du nouveau patron d'Airbus, qui, lors sa première apparition publique en juillet, avait annoncé un audit de l'organisation du groupe avant des décisions visant à améliorer la productivité. M. Streiff "travaille actuellement à la revue de la situation industrielle de l'A380 et à la préparation du lancement de l'A350", le nouveau long-courrier de l'avionneur européen. Il "confirme qu'il communiquera ses conclusions d'ici fin septembre", souligne Airbus.

La direction devrait à cette occasion arrêter le nouveau calendrier de livraisons de l'A380, dont la mise en service commerciale par Singapore Airlines doit intervenir d'ici à la fin de l'année. L'avionneur devrait simultanément annoncer le lancement industriel de la version revue et corrigée de l'A350, au coût doublé par rapport au projet initial, qui s'était soldé par un échec commercial.

Airbus pourrait enfin décider de mettre en place un nouveau plan de réduction de coûts. Signe avant-coureur, Christian Streiff a d'ores et déjà décrété un gel des embauches au niveau mondial, "jusqu'à nouvel ordre".

L'avionneur européen a vu ses revenus amoindris par un taux de change défavorable euro/dollar, au profit de son rival américain Boeing. Après cinq années en tête des commandes, Airbus est désormais largement devancé, avec 200 commandes fermes d'appareils commerciaux sur les sept premiers mois de l'année, contre 518 pour l'avionneur de Chicago.

### L'A380 réussit son premier vol avec des passagers

L'A380 a effectué le premier de ses quatre vols tests avec des passagers, lundi, avec à son bord 474 salariés volontaires d'Airbus. Ce vol de sept heures et 6 500 km, "Early long flight" (ELF), a permis de faire le tour de l'Europe, de la Corse à la Grande-Bretagne, tout en testant les conditions de confort des passagers. En débarquant à l'aéroport de Toulouse-Blagnac, les passagers louaient le silence et l'espace intérieur de l'appareil. Ce premier vol Toulouse-Toulouse sera suivi, jusqu'au 8 septembre, de trois autres qui dureront de 7 à 14 heures, dont un vol de nuit. - (Avec AFP.)

